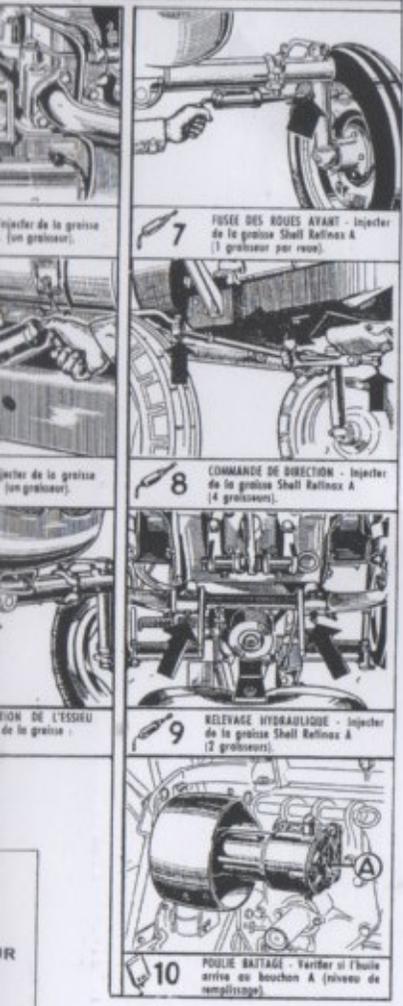


120 HEURES DE TRAVAIL



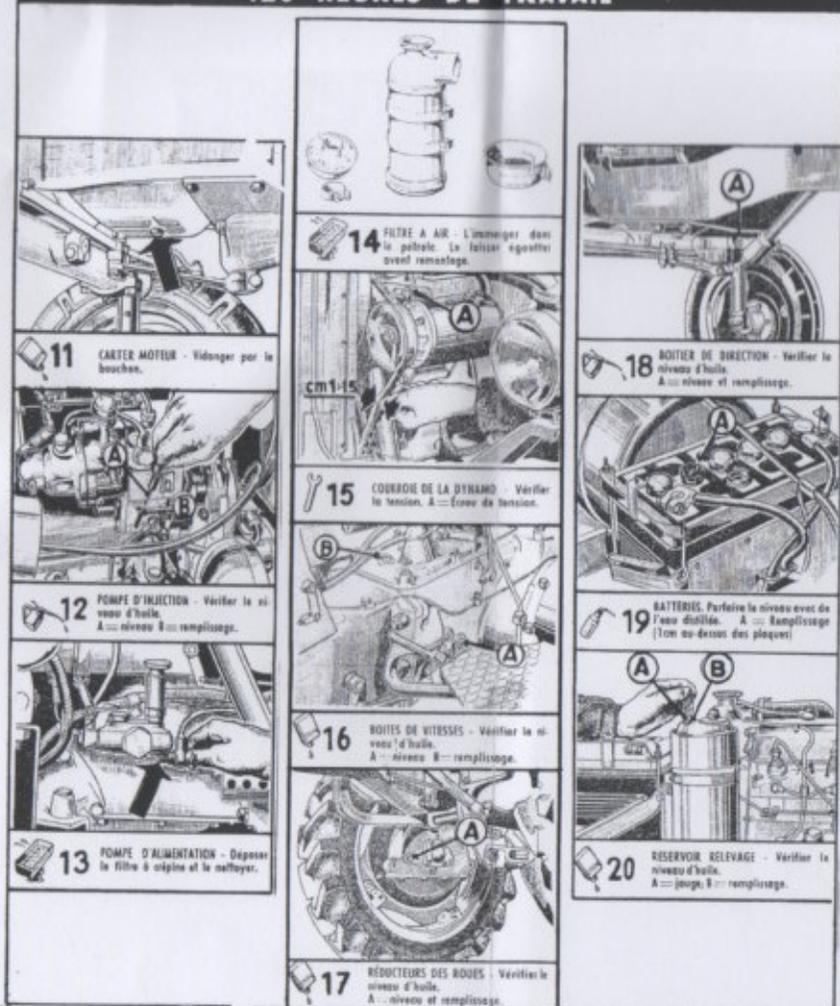
7 **POSER DES ROUES AVANT** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (1 graisseur par roue).

8 **COMMANDE DE DIRECTION** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (4 graisseurs).

9 **RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (2 graisseurs).

10 **POULIE BATTAGE** - Vérifier si l'huile arrive au bouchon A (niveau de remplissage).

120 HEURES DE TRAVAIL



11 **CARTER MOTEUR** - Vidanger par les bouches.

12 **POMPE D'INJECTION** - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau B = remplissage.

13 **POMPE D'ALIMENTATION** - Déposer le filtre à origine et le nettoyer.

14 **FILTRE A AIR** - L'immerger dans le pétrole. Le laisser égoutter avant remontage.

15 **COURROIE DE LA DYNAMO** - Vérifier la tension. A = essai de tension.

16 **BOITES DE VISSSES** - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau B = remplissage.

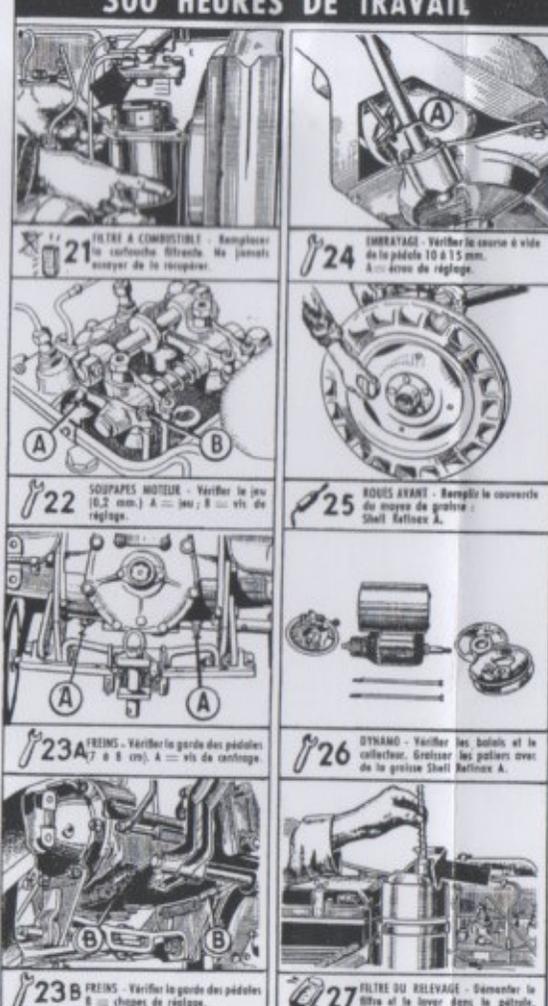
17 **RÉDUCTEURS DES ROUES** - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

18 **BOITIER DE DIRECTION** - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

19 **BATTERIES** - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée. A = remplissage (1 cm au-dessus des plaques).

20 **RÉSERVOIR RELEVAGE** - Vérifier le niveau d'huile. A = jauge, B = remplissage.

300 HEURES DE TRAVAIL



21 **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Remplacer le cartouche filtrante. Ne jamais essayer de le récupérer.

22 **SOUPPES MOTEUR** - Vérifier le jeu (0,2 mm.) A = jeu, B = vis de réglage.

23A **FREINS** - Vérifier le garde des pédales (7 à 8 cm). A = vis de cantlage.

23B **FREINS** - Vérifier le garde des pédales (8 cm) chapes de réglage.

24 **EMBRAYAGE** - Vérifier la course à vide de la pédale 10 à 15 mm. A = course de réglage.

25 **ROUES AVANT** - Remplir le couvercle du moyeu de graisse Shell Retinax A.

26 **DYNAMO** - Vérifier les balais et le collecteur. Graisser les paliers avec de la graisse Shell Retinax A.

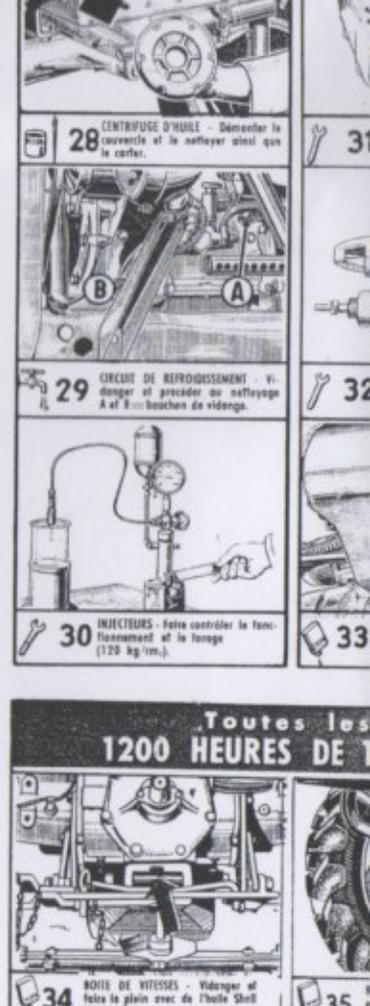
27 **FILTRE DU RELEVAGE** - Démontez le filtre et le laver dans le pétrole.

28 **CENTRIFUGE D'HUILE** - Démontez le couvercle et le nettoyer ainsi que le carter.

29 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A et B = bouchons de vidange.

30 **INJECTEURS** - Faire contrôler le fonctionnement et la force (120 kg/cm²).

Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



31 **CENTRIFUGE D'HUILE** - Démontez le couvercle et le nettoyer ainsi que le carter.

32 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A et B = bouchons de vidange.

33 **INJECTEURS** - Faire contrôler le fonctionnement et la force (120 kg/cm²).

34 **BOITE DE VISSSES** - Vidanger et faire le plein avec de l'huile Shell Dentax 90.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTIT.	QUALITÉ
Système de refroidissement.	litres 6,4	Eau
Réservoir à combustible	24	Gasoil
Carter moteur y compris filtres et tuyauteries.	3,3	Huile SHELL ROTELLA T 30 (SAE 30) de 0° à 35° C Huile SHELL ROTELLA T 20/20 w (SAE 20) au-dessous de 0° C Huile SHELL ROTELLA T 50 (SAE 50) au-dessus de 30° C ou SHELL ROTELLA T 20 w/40 toute l'année
Pompe d'injection	0,15	Même huile que le moteur.
Filtre à air	0,20	Même huile que le moteur.
Boîte de vitesses et transmissions.	5,8	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90)
Réducteurs des roues motrices (chaque)	1,9	Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de - 10° C Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessus de - 10° C Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140)
Boîtier de direction.	—	Graisse SHELL RETINAX A
Roues avant	—	Graisse SHELL RETINAX A
Graisseurs à pression	—	Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140)
Poulie de battage	0,25	Huile SHELL X 100 10w/30
Relevage hydraulique	3	Graisse SHELL RETINAX A
Dynamo } paliers	—	Huile SHELL ROTELLA T 50
Dynamo } méche	—	Graisse SHELL RETINAX A
Démarrreur (roue libre)	—	

REMARQUES

Les opérations 22, 26, 30, 31 et 32 doivent être effectuées par votre agent.

Huile moteur. - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente du type «supplément 1» (voir lubrifiant pour le moteur).

Combustible. - Éviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter. Pour le transvasement du réservoir de décantation au réservoir du tracteur utiliser une pompe filtrante. Ne jamais essayer de laver et de récupérer la cartouche filtrante en papier (Opération 21).

Filtre à air. - Le tracteur étant arrêté depuis plus d'un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond de la cuve. Pendant les mois secs et en cas de travaux dans un milieu particulièrement poussiéreux, il est bon de vérifier le filtre deux fois par jour. En cas de dépôts importants, ne pas hésiter à procéder au lavage complet du filtre plus fréquemment qu'il n'est indiqué, (Opération 14).

Radiateur. - Utiliser de l'eau limpide (eau de pluie). Lorsque la température avoisine 0°C, employer un mélange Antigel.

Batteries. - Parfaire le niveau d'eau fréquemment, surtout par temps chaud. Utiliser uniquement de l'eau distillée, jamais d'acide ou d'eau ordinaire. Enduire les bornes de vaseline pure.

Pneumatiques. - De temps en temps vérifier la pression : pneumatiques avant 1,8 à 2 kg/cm². Pneumatiques arrière 0,8 kg/cm². Augmenter la pression pour les longs déplacements sur route (1,2 à 1,5 kg/cm²).