



Fig. 225 - Coupe longitudinale du pont avant (après-modification).

C₁. Ecou de vis du flasque avant d'arbre de transmission. - C₂. Ecou de manchon et d'arbre de pignon d'attaque. - C₃. Vis de support de pignon d'attaque. - C₄. Vis de carter-support de différentiel. - C₅. Vis de grande couronne. - C₆. Vis de fixation de roue directrice-motrice. - C₇. Vis de fusée. - C₈. Vis de carter-support de réducteur épicycloïdal. - C₉. Virole de roulements d'axe de roue. - S₁. Cales de réglage des roulements de moyeu de roue. - S₂. Cales de réglage des rotules de direction. - S₃. Cales de réglage des roulements de pignon d'attaque. - S₄. Demi-rondelles de réglage de la position de l'arbre de pignon d'attaque. - 1. Axes de pignons entraînés de réducteur épicycloïdal. - 2. Rondelles de butée de pignons entraînés. - 3. Engrenage central. - 4. Vis de porte-roulement d'arbre de roue intérieur. - 5. Arbre de roue intérieur. - 6. Joint d'étanchéité. - 7. Joints OR. - 8. Viroles de réglage des roulements de différentiel. - 9. Rondelles de butée de pignons satellites. - 10. Rondelles de butée de pignons planétaires. - 11. Rotules sphériques. - 12. Bague. - 13. Joints d'étanchéité.