



Fig. 53 - Schéma de la lubrification du moteur (mod. 850).

a. Schéma avec équilibreur à masselottes contra-rotatives après-modification. - b. Schéma avec équilibreur à masselottes contra-rotatives avant-modification. - F. Filtre. - G. Mano-contact de témoin de pression d'huile sur le tableau. - L. Jauge d'huile. - P. Pompe. - S. Crépine à l'aspiration. - T. Bouchon de remplissage et d'évent d'huile. - V. Clapet de surpression. - Vf. Clapet différentiel de filtre (il entre en jeu lorsque la pression de l'huile à l'entrée du filtre dépasse de 0,9 à 1,1 kg/cm² la pression de sortie).