

### **27. BOUTON DE RÉGLAGE DE LA SUSPENSION DU SIÈGE.**

Ce bouton permet de régler la suspension du siège en fonction du poids du conducteur. En tournant le bouton dans le sens horaire, on augmente la dureté de la suspension et inversement si l'on tourne le bouton dans le sens anti-horaire, on diminue la dureté de la suspension.

### **28. LEVIER DE RÉGLAGE DE SENSIBILITÉ DU RELEVAGE.**

En faisant pivoter le levier (1) dans le sens « + », c'est-à-dire vers l'avant, on augmente la sensibilité du relevage. Inversement, si l'on fait tourner le levier vers l'arrière, (signe « — » marqué à proximité du levier) on diminue la sensibilité, les réactions du relevage deviennent moins fréquentes.

### **29. LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE DE DESCENTE.**

En général, plus l'outil est lourd, plus il a tendance à descendre rapidement. Ce dispositif permet de régulariser le temps de descente, quelle que soit la masse de l'outil attelé.

En tournant le levier (2) fig. 21 dans le sens de la flèche « + », on augmente la vitesse de descente et inversement en faisant tourner le levier dans le sens « — » on diminue la vitesse de descente de l'outil.

30.

1