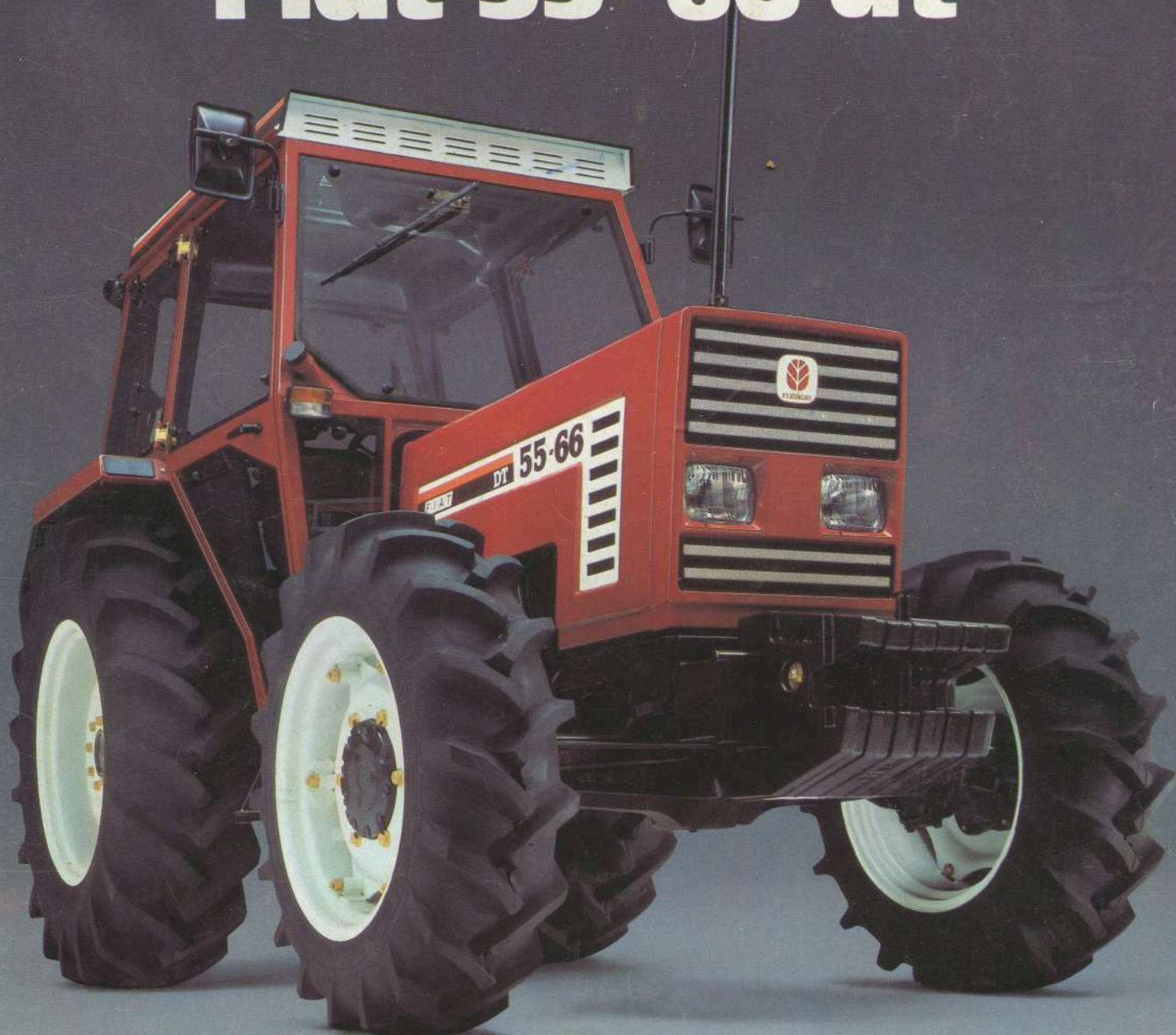


Série 66: Les tracteurs journaliers

# Fiat 55-66

## Fiat 55-66 dt





Avec le nouveau 55-66, Fiat présente un tracteur destiné à la petite et moyenne exploitation de polyculture et d'élevage. Ce tracteur s'inscrit dans une gamme de tracteurs à simple et double traction: la nouvelle «série 66», de 55 à 80 ch DIN.

La symbiose entre les nouveautés technologiques et la grande expérience de la mécanisation agricole ont permis à Fiat de présenter un tracteur parfaitement adapté aux exigences de l'agriculture d'aujourd'hui: performance, polyvalence et économie.

Les performances sont obtenues par un moteur au rendement exceptionnel, un relevage puissant et précis, des freins sûrs, un pont avant particulièrement efficace, des caractéristiques dimensionnelles sensiblement au dessus de la moyenne.





La polyvalence est atteinte grâce à une boîte de vitesses avec inverseur à 12 vitesses AV et AR parfaitement étagées, un contrôle d'effort par barre de flexion convenant à la fois aux outils lourds et légers, une diversification des attelages, des lestages possibles.

L'économie est obtenue avec la standardisation des modèles de la nouvelle «série 66», une consommation modeste du moteur, fruit de longues recherches et d'améliorations technologiques, et un rapport coût/prestations conforme au souhait de l'utilisateur.

La série 66, issue du nouveau groupe Fiatagri, démontre la volonté de Fiat de continuer sa progression parmi les grands du monde agricole.





# Le confort et la sécurité

**Le poste de conduite** a fait l'objet de soins particuliers de façon à répondre aux critères ergonomiques les plus modernes.

Il a été étudié pour simplifier la tâche du conducteur tout en lui garantissant un maximum de sécurité: un large accès au poste de conduite, un espace confortable pour les jambes et la pleine liberté de mouvement du corps, des commandes bien disposées et facilement maniables.

**Le tableau de bord**, d'une conception tout à fait moderne, permet une lecture immédiate de l'ensemble des témoins et instruments de contrôle.

Il comprend entre autre:

- une série de témoins permettant la surveillance et le fonctionnement des organes vitaux, ainsi que des témoins signalant l'enclenchement de la prise de force et une éventuelle défaillance du système des freins.

Un volant, d'un dessin nouveau, dégage parfaitement le tableau de bord.

**Le siège super-confort** est un véritable fauteuil. Parfaitement rembourré et muni d'accoudoirs, il est réglable en hauteur, en avancée et en fonction du poids du conducteur.

**La cabine**, à structure modulaire, intègre dans ses éléments le cadre de sécurité, gage de robustesse. Elle se caractérise par:

- des portières très largement dimensionnées dans leur parties inférieure (l'espace au seuil dépasse les 30cm), ce qui facilite le passage d'accès du conducteur au poste de conduite.

- une excellente visibilité toutes directions, notamment vers la partie arrière, ce qui facilite la surveillance et le contrôle des outils ainsi que la manœuvre de la manivelle de suspente réglable du relevage hydraulique.

Un hublot vitré facilite encore la visibilité très près de l'arrière du tracteur.

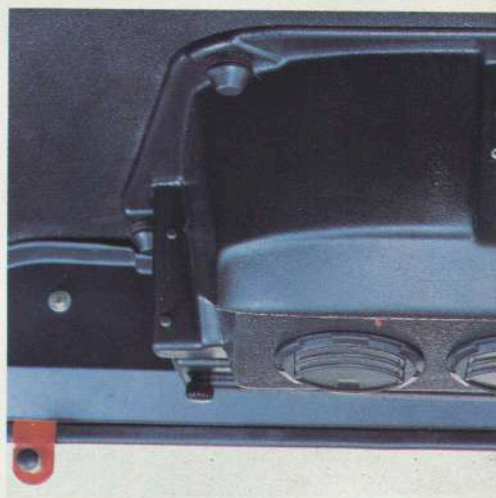
- un revêtement intérieur de haute qualité, assurant une réduction importante du niveau sonore

- une excellente étanchéité de l'habitacle

- une aération optimale obtenue grâce à l'ouverture possible des vitres latérales et du hayon arrière ainsi que d'une installation de ventilation avec prise d'air frontale extérieure et filtre couplée le cas échéant avec une installation de chauffage.

- un équipement complet comprenant:

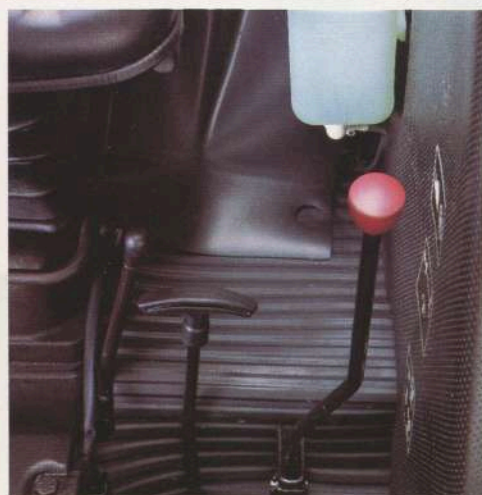
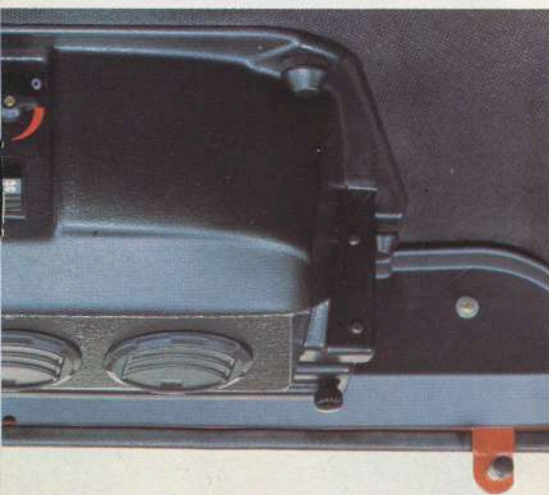
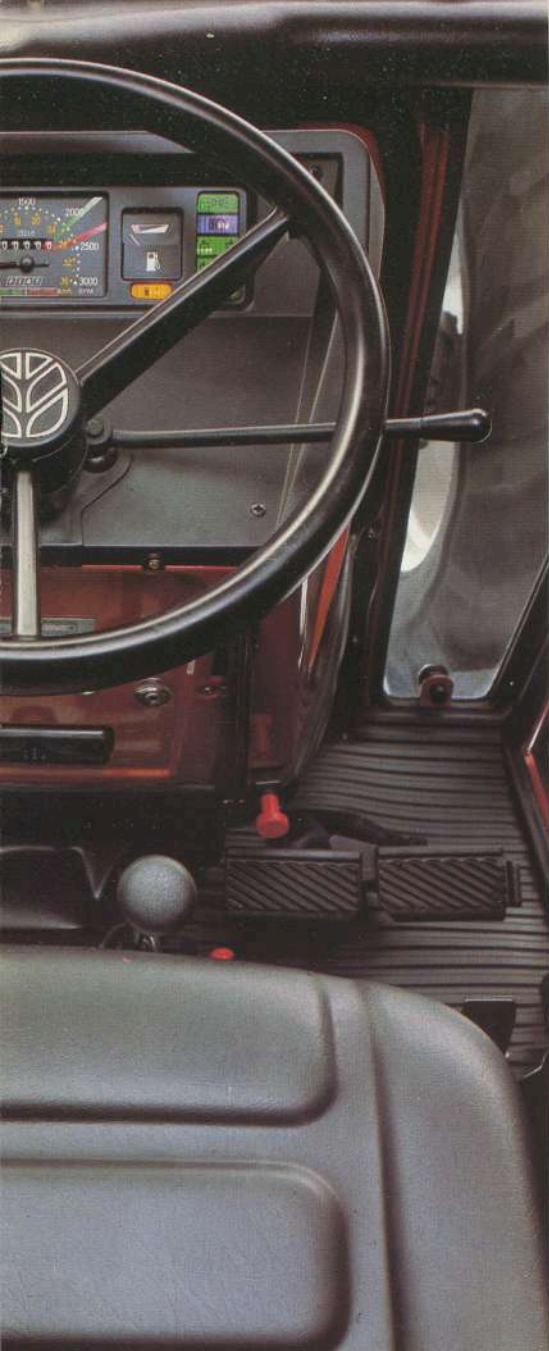
- un essuie-glace électrique
- un lave-glace électrique
- un éclairage interne
- deux rétroviseurs extérieurs
- un contacteur pour l'éclairage du projecteur situé à l'angle arrière droit de la cabine.



Cabine: Poste de conduite

Bloc chauffage - ventilation





Cabine: Vue latérale avec porte ouverte

Interrupteurs de commande d'essuie-glace et de projecteur arrière.

Leviers de commande du crabotage prise de force, crabotage pont avant et inverseur de marche.



# Une mécanique d'une grande technologie.

## Moteur

Ce nouveau moteur FIAT 8035-06, 3 cylindres, d'une cylindrée de 2710 cm<sup>3</sup>, développe une puissance de 40kW (55ch DIN), à un régime de 2500tr/mn

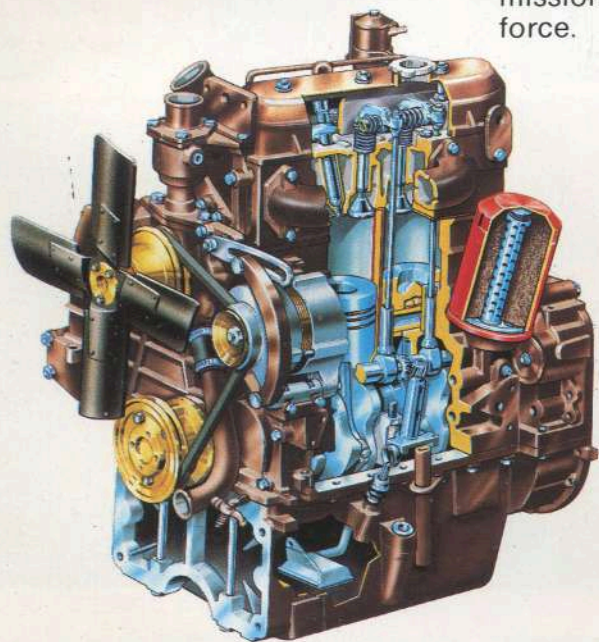
Il se caractérise par:

**Une réserve de couple élevée:** la cylindrée unitaire voisine du litre permet au tracteur de surmonter des grosses variations d'effort, même dans des conditions difficiles, sur une plage de régime de 1000tr/mn.

**Une faible consommation:** des aménagements particuliers portant sur la culasse et les conduits d'admission créent, au niveau des chambres des cylindres, une turbulence assurant une combustion complète: d'où un excellent rendement.

## Ce moteur est doté de:

- un dispositif «thermostarter» pour démarrage par temps froid
- un alternateur de 400W avec régulateur électronique incorporé assurant un maintien parfait de la tension d'alimentation.



Coupe du moteur FIAT 8035-06

—des filtres de protection pour l'huile du moteur, l'alimentation en combustible et l'air d'admission.

## Boîte de vitesses

Deux combinaisons différentes permettent d'obtenir:

- une boîte avec inverseur à 12 vitesses AV et 12 AR, toutes synchronisées.
- un réducteur de gamme offrant 20 vitesses AV et 8 AR, ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,3 km/h.

Ces types de boîte de vitesses, ont des gammes qui se croisent, c'est-à-dire que la première vitesse de chaque gamme est inférieure à la quatrième de la gamme précédente.

En outre, la gamme rapide offre une première vitesse inférieure à 10 km/h, particulièrement appréciable pour le débardage et le transport routier.

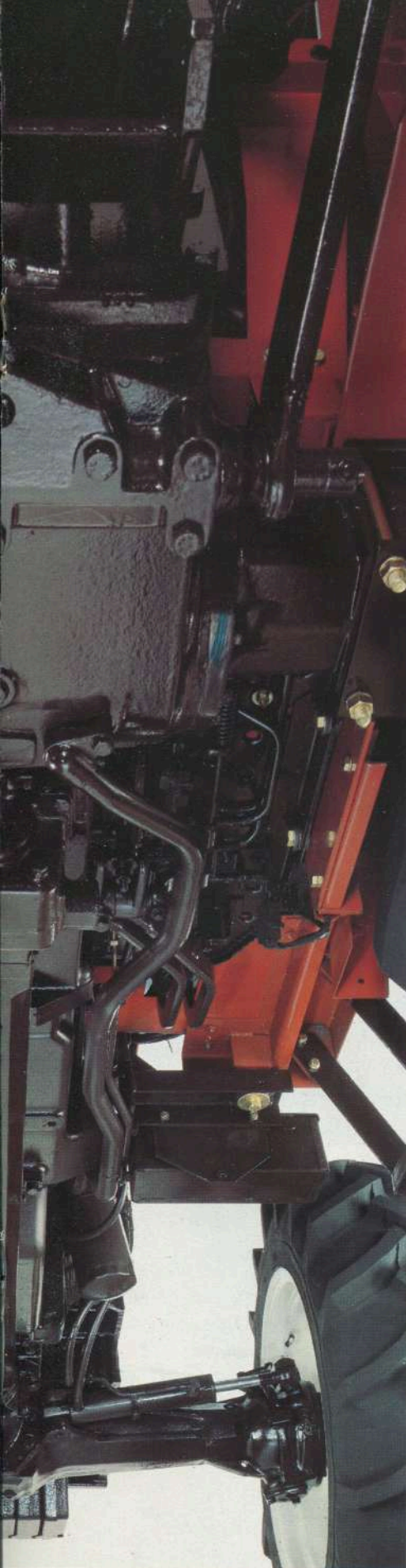
## Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées, à pédale pour la transmission, par levier pour la prise de force.



Version DT: Vue de dessous avec l'arbre de transmission coaxial et vérin de direction





### Différentiel

A blocage mécanique par pédale.

**Réductions finales** du type «en cascade».

### Freins

- frein principal à disques, à bain d'huile, permettant refroidissement et efficacité constants.
- frein de parking.
- freinage hydraulique de remorque à commande conjuguée avec le frein à pied du tracteur.

**Double traction: un 4 roues motrices qui passe partout.**

Ce n'est pas le fait du hasard si depuis plusieurs années FIAT confirme sa première place de constructeur et de vendeur de tracteurs 4 roues motrices dans le monde entier.

Chez FIAT, la conception des tracteurs commence à partir de la version 4 roues motrices. La longue expérience des ingénieurs de FIAT dans ce domaine a permis de mettre au point le fameux système FIAT DT parfaitement éprouvé.

Le diamètre des roues avant très important apporte au tracteur une capacité de traction absolument remarquable.

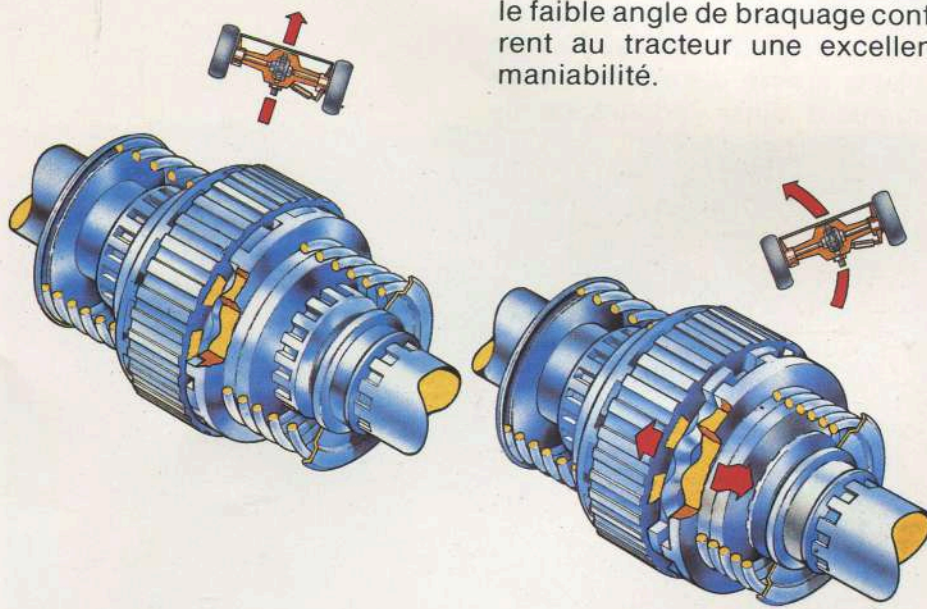
La réduction finale épicycloïdale à trois satellites dans chaque roue est de grand diamètre: on obtient un effort de traction important tout en réduisant la vitesse de rotation des arbres. La garde au sol est importante grâce au pont avant axial et aux dimensions réduites de celui-ci, du différentiel et du couple conique.

Le pont avant peut-être doté en option d'un différentiel central avec **un dispositif autodébloquant Nospin**: le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain.

Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage.

L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses et repose sur un palier intermédiaire. Les rotules étanches protègent les cardans et leurs joints.

Les jantes avant sont à voie variable et donnent 7 positions possibles. La direction hydrostatique et le faible angle de braquage confèrent au tracteur une excellente maniabilité.



Version DT: Dispositif autodébloquant «NOSPIN»



# Un relevage hydraulique intelligent

## Des équipements complets

### Relevage hydraulique

à effort et position contrôlés et contrôle mixte.

La réaction du contrôle d'effort s'effectue par l'intermédiaire d'une barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure.

L'utilisation du relevage hydraulique s'effectue au moyen:

- des 2 leviers de contrôle d'effort et de position.

- d'un dispositif breveté "**lift-o-matic**" permettant, par l'action sur un poussoir, d'assurer instantanément la montée ou la descente de l'outil. Ce système facilite considérablement les manœuvres en bout de raie.

- d'une commande de réglage de la vitesse de descente s'accompagnant d'un blocage hydraulique pour la sécurité en transport.

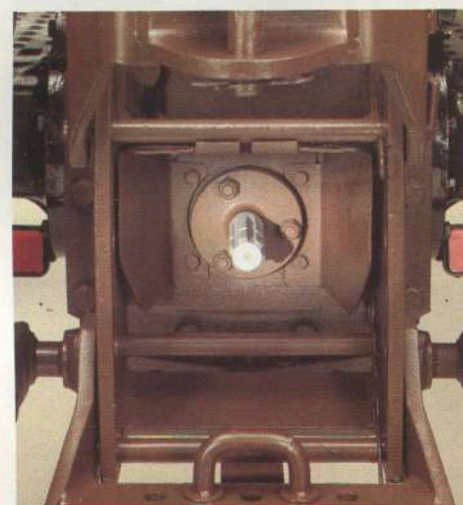
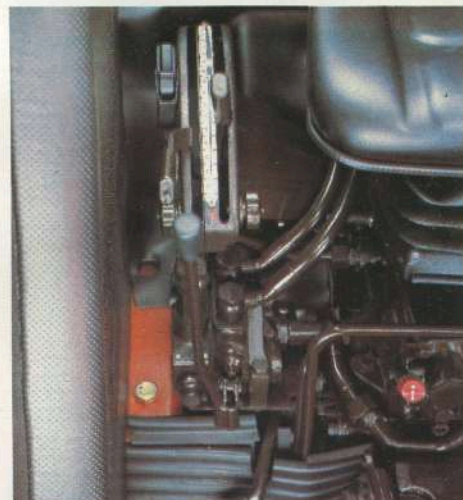
- du **vario-speed** qui règle à volonté la vitesse de l'outil dans le sens montée, ce qui permet un report de charge efficace sur les roues arrière du tracteur, augmentant ainsi l'adhérence de celui-ci.

- d'un levier de commande qui permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol en toute sécurité.

L'ensemble est animé par une pompe à engrenages montée sur la carter de distribution moteur dont le débit est de 34,5 l/mn.

Pour la commande à distance des outils, le tracteur est équipé d'un distributeur convertible simple et double effet.

En accessoire, il est prévu l'adjonction d'autres distributeurs convertibles supplémentaires simple et double effet jusqu'à un maximum de 3 éléments.



Relevage hydraulique: nouveau dispositif «Lift-o-matic»

Prise de force 540 tr/mn



### Attelage

3 points, catégorie 1 et 2 par changement de rotules, stabilisateurs latéraux à chaînes, barre à trous.

Pour les outils trainés et les remorques, le tracteur est équipé d'une chape tournante, réglable en hauteur sur échelle.

En accessoire, il est prévu d'adjoindre un ensemble piton pour semi-remorques et barre oscillante.

### Prise de force

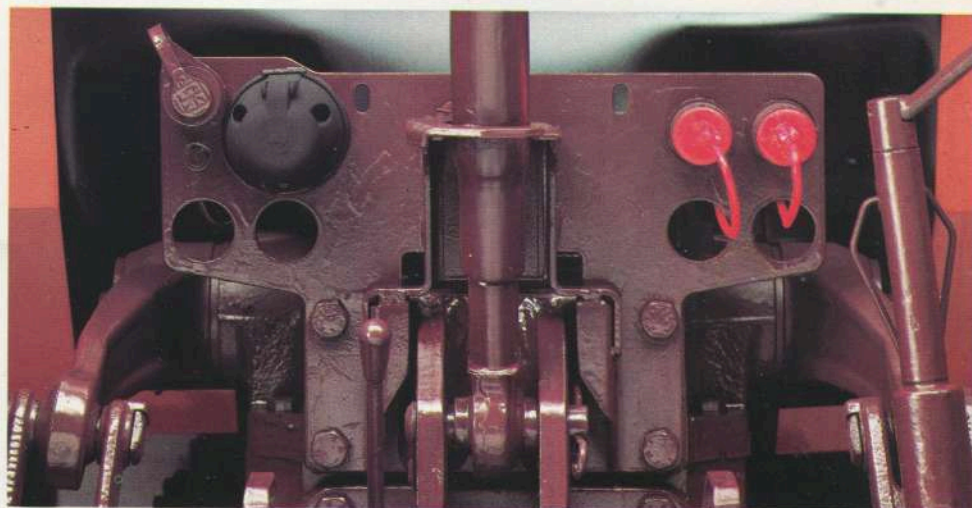
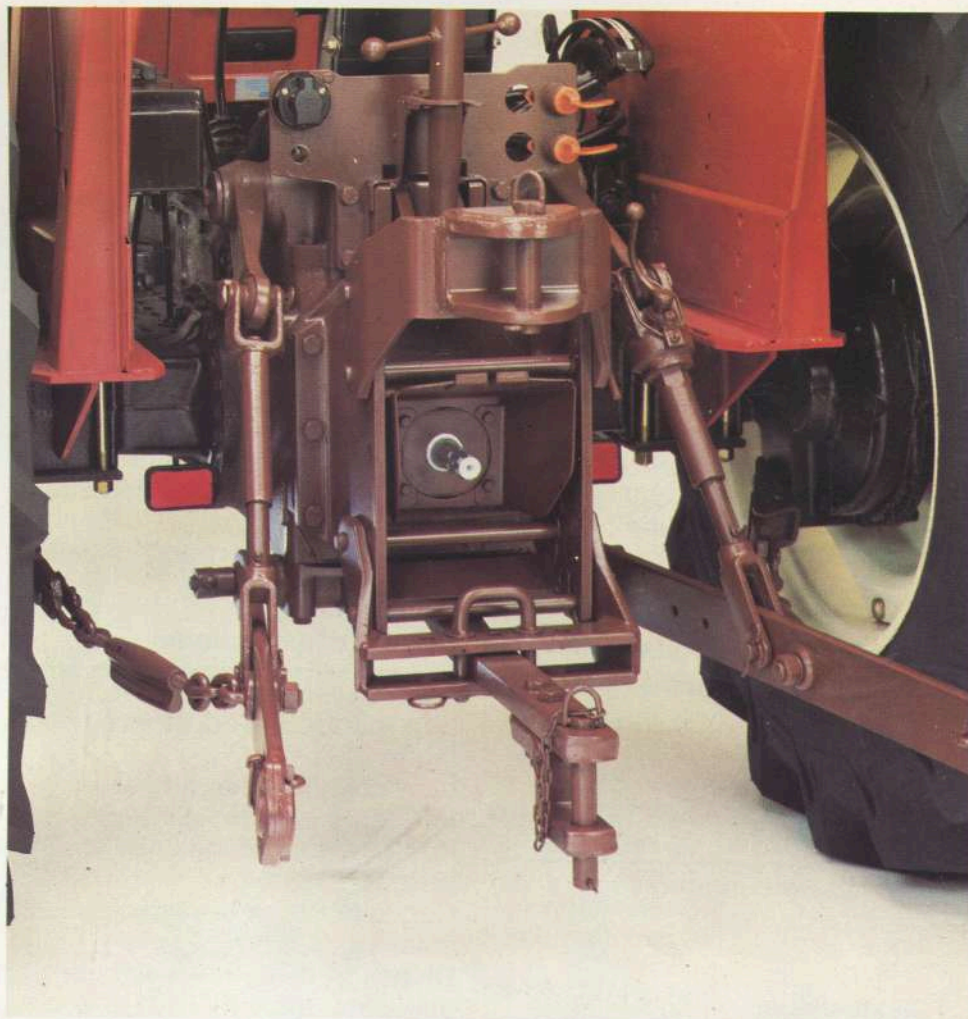
Elle est totalement indépendante, et la vitesse de 540tr/mn est obtenue à un régime de rotation économique pour le moteur.

Par sécurité, un témoin optique s'illumine au tableau de bord lorsque la prise de force est enclenchée.

La prise de force proportionnelle à l'avancement, montée en série, est particulièrement utile pour l'entraînement de matériels de fertilisation, planteuses, etc...

### Lestage

Afin d'adapter au mieux la répartition des charges sur les essieux AV et AR du tracteur en fonction des travaux à effectuer, il est possible de modifier l'équilibre du tracteur: en ajoutant opportunément des disques fonte sur l'essieu arrière ou des masses jerrican sur le bâti porte-masses avant livré en série.



Vue arrière: prise de force, relevage hydraulique et attelage

Valves pour enclenchement sous pression «Push-pull»



# Caractéristiques techniques

## Moteur

Type: FIAT 8035-06  
Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe.  
Nombre de cylindres: 3  
Alésage x course: 100 x 115 mm  
Cylindrée: 2710 cm<sup>3</sup>  
Puissance: 40 kW (55 ch DIN)  
Régime nominal: 2500 tr/mn  
Couple maxi: 172 mdaN  
Régime au couple max: 1500 tr/mn  
Pompe d'injection rotative  
Refroidissement à eau  
Génératrice: alternateur de 400 W  
Équipement électrique: batterie de 12V-110Ah  
Filtre à air à bain d'huile, avec pré-filtre à turbulence et évacuation automatique des poussières.  
Capacité du réservoir à combustible: 73 litres  
Sécurité de démarrage

## Embrayage

Transmission: monodisque, à sec  
Diamètre du disque: 11"

## Transmissions

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV et 12 vitesses AR avec inverseur  
Réductions finales de type "en cascade"  
Blocage mécanique du différentiel

## Transmissions à l'essieu AV

(version 4 roues motrices)  
Prise de mouvement effectuée par transmission axiale  
Différentiel central  
Réductions finales épicycloïdales à 3 satellites dans chaque roue  
Crabotage et décrabotage de l'essieu AV, commandés par levier à main du poste de conduite

## Freins

Freins à disques, à bain d'huile  
Frein de parking avec témoin lumineux  
Freinage hydraulique de remorque à commande au pied

## Direction

Hydrostatique, sur 2 RM et 4 RM

## Prise de force

Totalement indépendante à 540 tr/mn, au régime moteur de 2200 tr/mn.  
Prise de force proportionnelle à l'avancement.

## Relevage hydraulique

Asservissement: contrôle de position, contrôle d'effort et contrôle mixte  
La réaction s'effectue par les bras inférieurs et barre de flexion.  
Pompe à engrenages: débit 35 l/mn, pression 186 bars  
Capacité de levage aux rotules: 2600 kg.  
Dispositif lift-o-matic de montée-descente de l'outil.  
Distributeur avec dispositif vario-speed et réglage de la vitesse de descente.  
Distributeurs auxiliaires: 1 double et simple effet.

## Attelages

Attelage pour outils portés:  
3 points, catégories I et II, avec suspension droite réglable et antiballants à chaînes.  
Barre à trous.  
Attelage pour remorque: crochet réglable en hauteur.  
Attelage avant: chape dans le bâti porte-masses

## Équipements de base

Cabine sur cadre de sécurité avec ventilation et chauffage, siège confort à réglages multiples.  
Phare arrière  
Lestage avant: bâti porte-masses de 80 kg.





### Equipements optionnels

Cadre de sécurité seul.  
Réducteur de gamme rampante  
donnant au total 20 vitesses AV et  
8 vitesses AR.  
Pont AV autodébloquant NOSPIN

### VITESSES DE DEPLACEMENT AVANT (régime nominal) en KM/h

Gamme	Rapport	Vitesses		Gamme	Rapport	Vitesses
Rampante (option)	1	0,3	0,7	Moyenne	1	4,1
	2	0,5	1,1		2	6,2
	3	0,6	1,4		3	7,6
	4	0,9	2,2		4	12,2
		Basse	Moyen.			
Lente	1	1,8		Rapide	1	9,5
	2	2,7			2	14,6
	3	3,3			3	17,9
	4	5,3			4	28,4

NOTA: Avec inverseur, les vitesses AR  
sont égales aux vitesses AV.



### Dimensions et poids

#### 55-66

Empattement	2,18m
Longueur hors-tout	3,90m
Largeur hors-tout mini	1,86m
Hauteur cabine	2,38m
Voie AV (6 positions)	1,43 à 1,93m
Voie AR (6 positions)	1,43 à 1,93m
Garde au sol	0,37m
Poids	2500kg
Pneumatiques AV	7.50-16
Pneumatiques AR	16.9-28/12.4-36

#### 55-66 DT

Empattement	2,12m
Longueur hors-tout	3,85m
Largeur hors-tout mini	1,86m
Hauteur cabine	2,38m
Voie AV (8 positions)	1,45 à 1,88m
Voie AR (6 positions)	1,43 à 1,93m
Garde au sol	0,36m
Poids	2700kg
Pneumatiques AV	12.4-20
Pneumatiques AR	16.9-28



Quand on veut s'équiper,  
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Étampes  
Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société Anonyme au  
capital de 60.000.000 F.  
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont  
données à titre indicatif et sans engagement.  
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans  
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.  
Pour toute information, nous prions le client de bien  
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat  
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità  
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition  
n° 6.0405  
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomonte (GE)  
- 10/1982