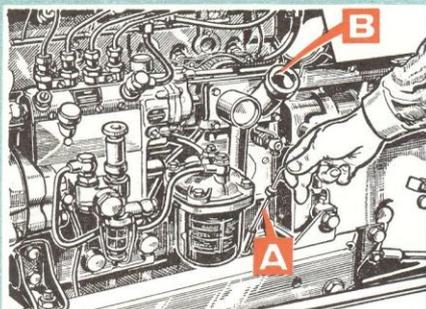
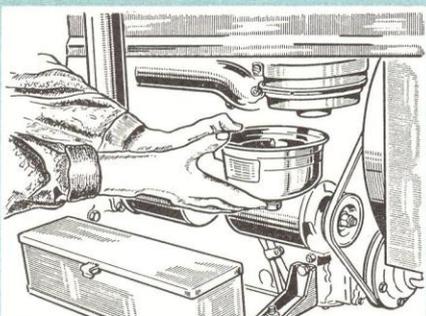


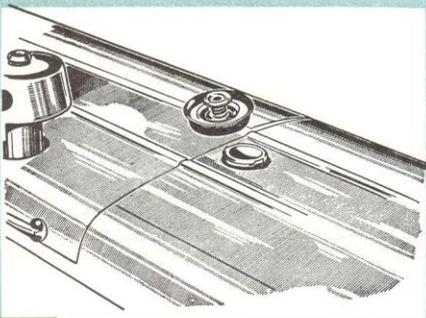
Toutes les  
10 HEURES



**1** CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau.  
A = jauge ; B = remplissage.



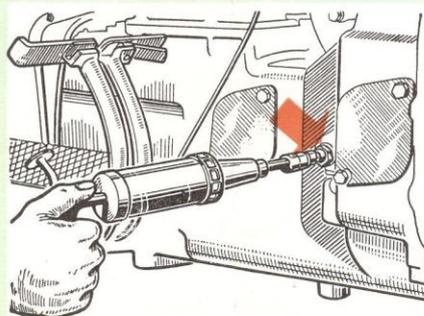
**2** FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile, la couche de boue dans le bol et le niveau de poussière dans le préfiltre.



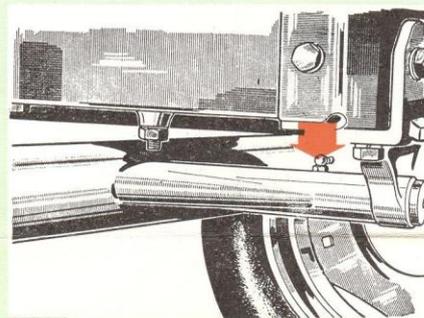
**3** RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.



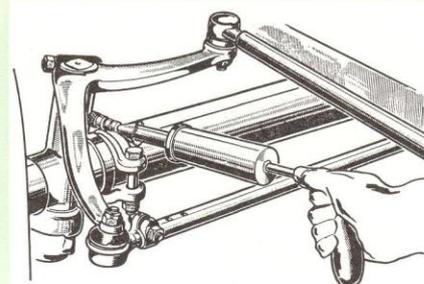
**4** POMPE A EAU - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



**5** EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur) 1 seul coup de pompe suffit.

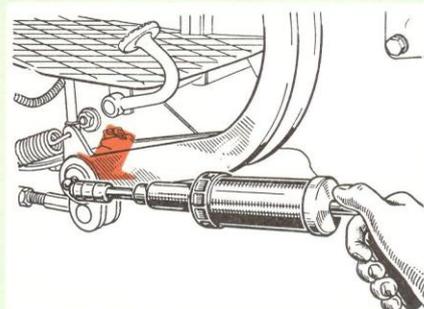


**6** AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).

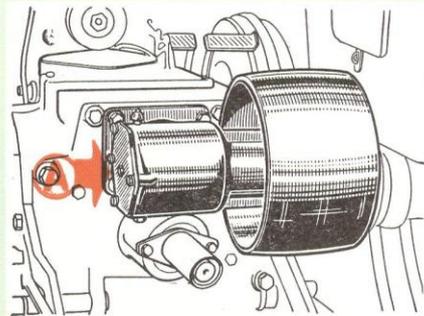


**7** FUSÉES DE ROUES AV - Injecter de la graisse Shell Retinax A (1 graisseur par roue).

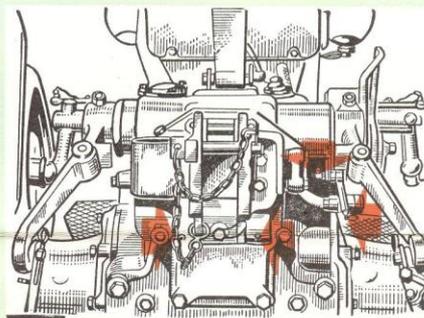
Toutes les  
20 HEURES DE TRAVAIL



**8** AXES PÉDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur par axe).



**9** POULIE DE BATTAGE - Vérifier si l'huile arrive au bouchon (niveau et remplissage).

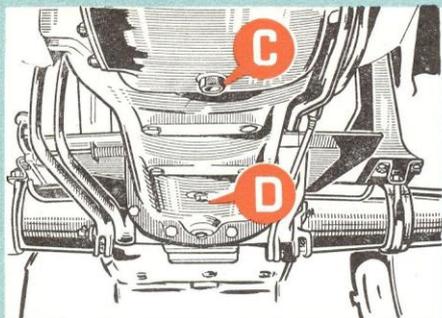


**10** RELEVAGE HYDRAULIQUE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (4 graisseurs).

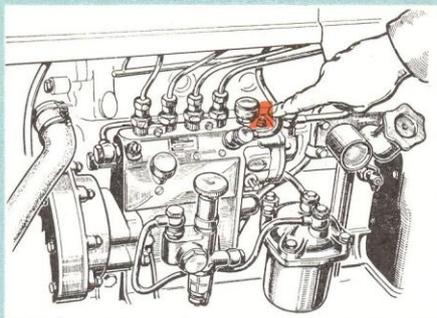


# TRACTEUR 315

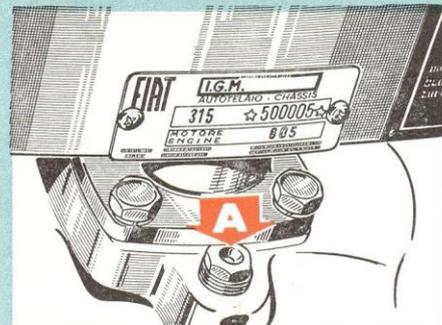
Toutes les  
150 HEURES DE TRAVAIL



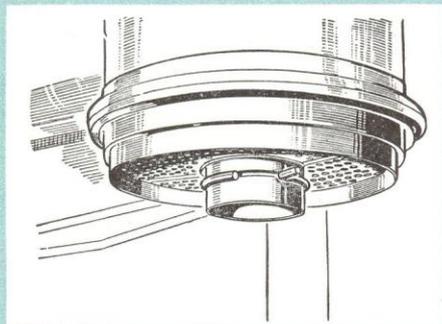
**11** CARTER D'HUILE MOTEUR - Vidanger par C. Evacuer les dépôts dans le carter d'embrayage par D.



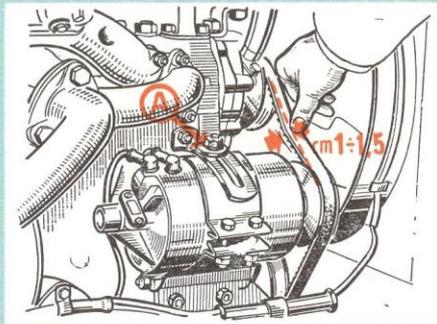
**15** RÉGULATEUR DE VITESSE - Introduire deux ou trois gouttes d'huile et pas davantage par l'orifice A.



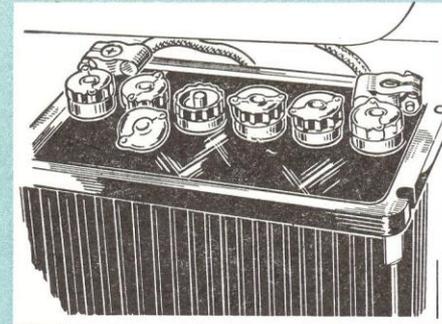
**19** BOITIER DE DIRECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



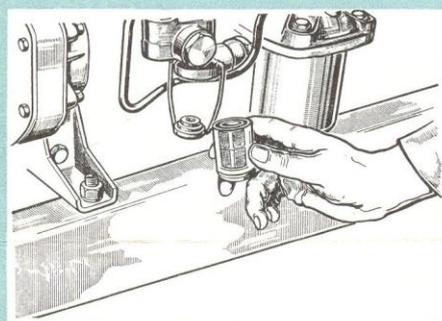
**12** FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



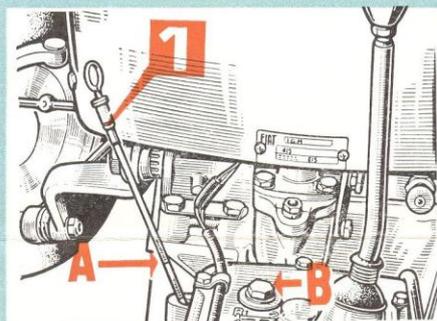
**16** COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A : écrou de tension.



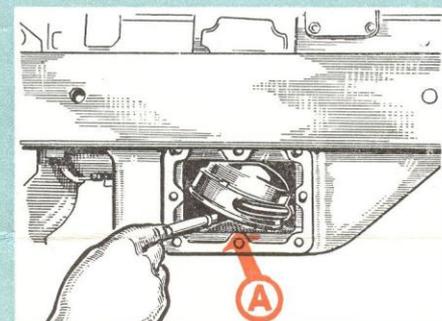
**20** BATTERIES - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée (1 cm au-dessus des plaques).



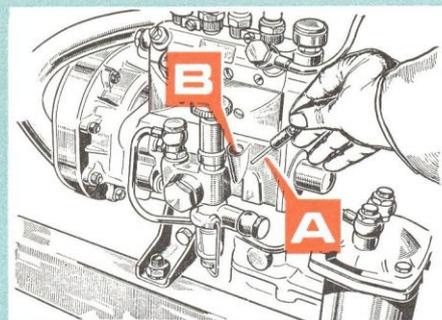
**13** POMPE D'ALIMENTATION - Déposer la cuve de décantation et laver le filtre au pétrole.



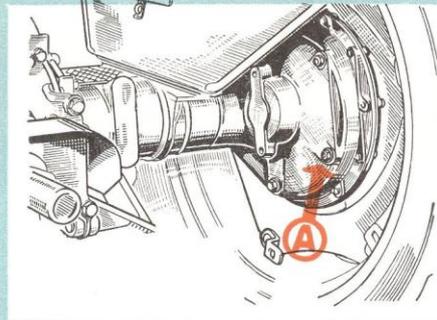
**17** BOITE DE VITESSES, TRANSMISSIONS ET RELEVAGE HYDRAULIQUE - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau ; B = remplissage.



**21** FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR - Après la vidange nettoyer la crépine A au pétrole.



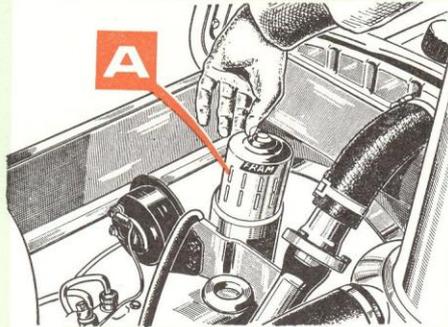
**14** POMPE D'INJECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = jauge ; B = remplissage.



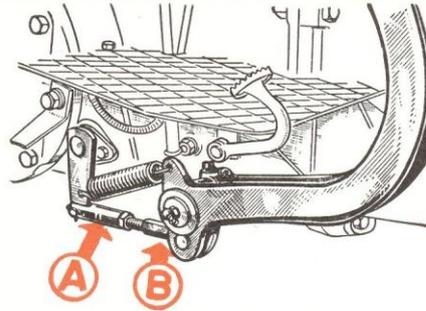
**18** RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vérifier le niveau d'huile. A = Niveau et remplissage.

# ENTRETIEN

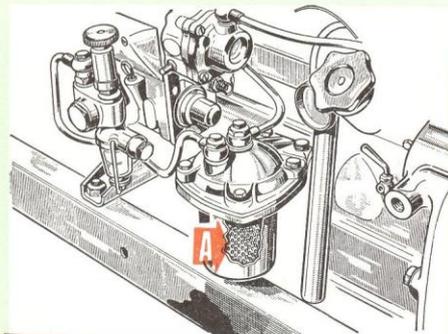
## Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL



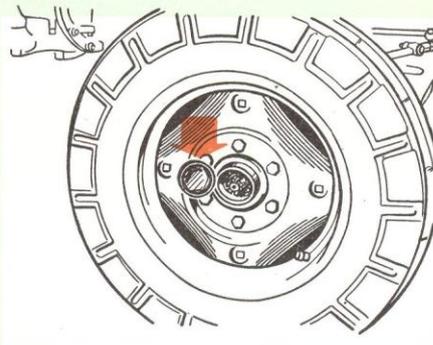
**22** FILTRE A HUILE A CARTOUCHE - Remplacer la cartouche filtrante A.



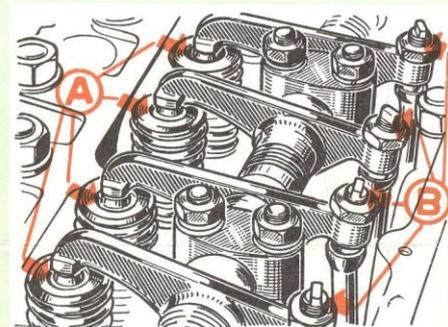
**26** FREINS - Vérifier la garde des pédales (5 cm). A = blocage ; B = tige de réglage.



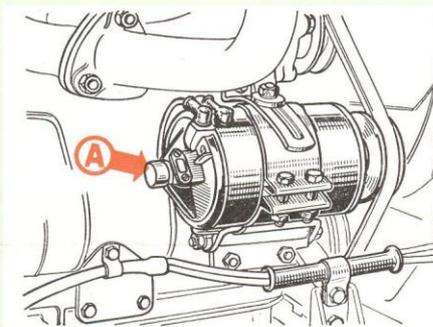
**23** FILTRE A COMBUSTIBLE - Remplacer la cartouche filtrante. A = cartouche filtrante.



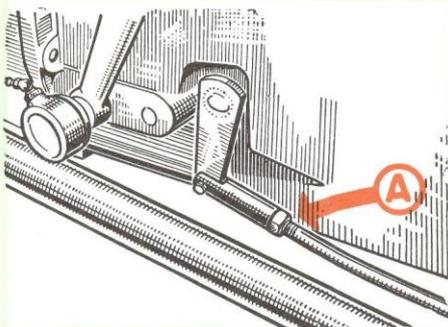
**27** ROUES AVANT - Garnir les chapeaux de graisse Retinax A.



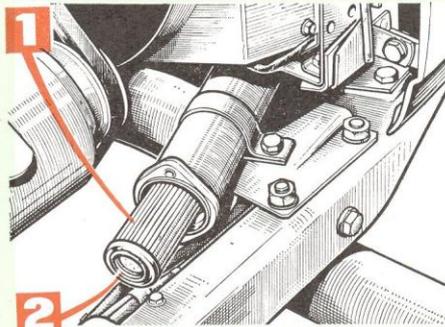
**24** SOUPAPES DU MOTEUR - Vérifier le jeu (0,2 mm). A = jeu ; B = vis de réglage.



**28** DYNAMO - Oter le couvercle A et verser quelques gouttes d'huile Shell Super Tractor 20 W 40.

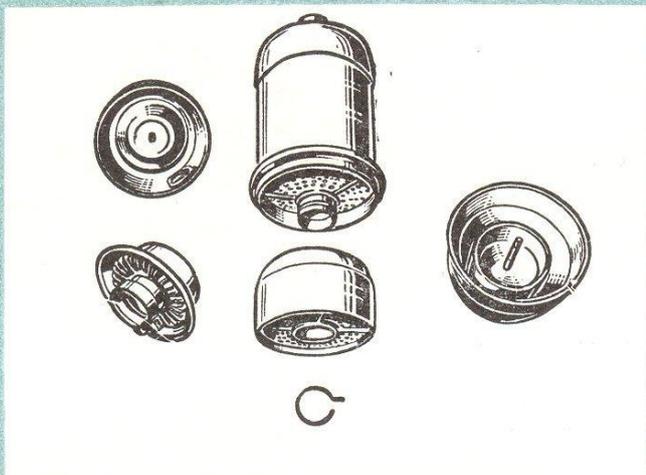


**25** EMBRAYAGE - Vérifier la garde à la pédale (25 à 35 mm). A = chape de réglage.

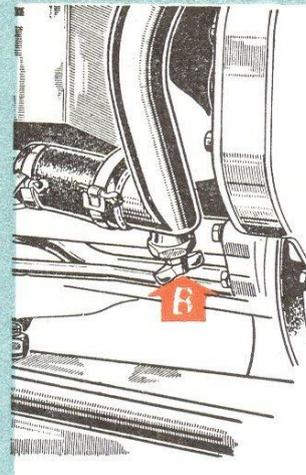
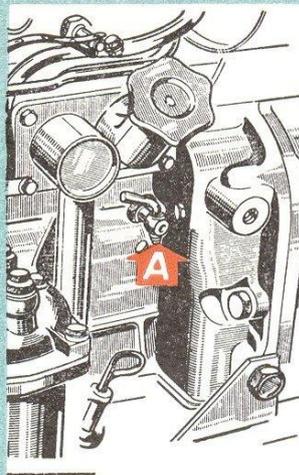


**29** FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE - Nettoyer la cartouche filtrante et le noyau magnétique dans du pétrole.

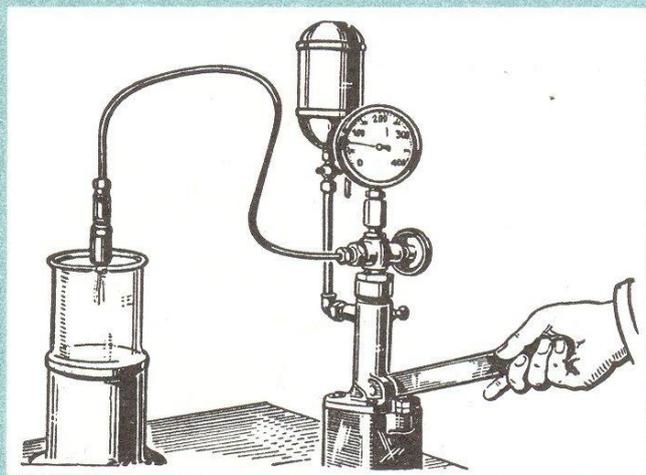
# Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL



**30** **FILTRE A AIR** - Le démonter et laver les masses filtrantes au pétrole.

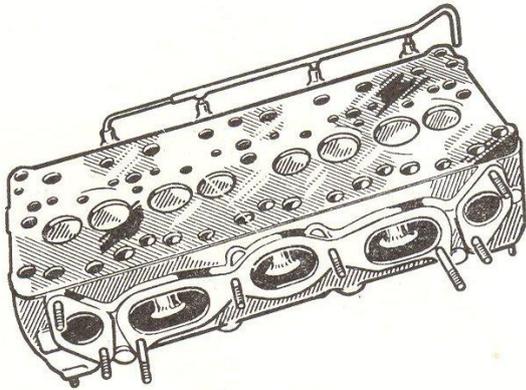


**32** **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A - B = robinets



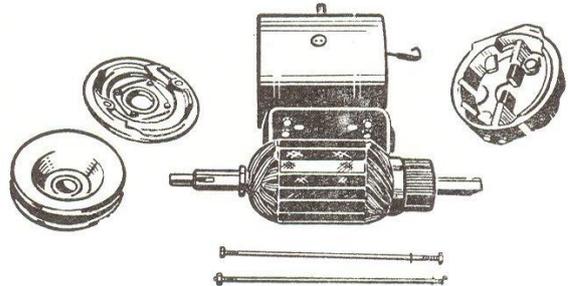
**31** **INJECTEURS** - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage.

# Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



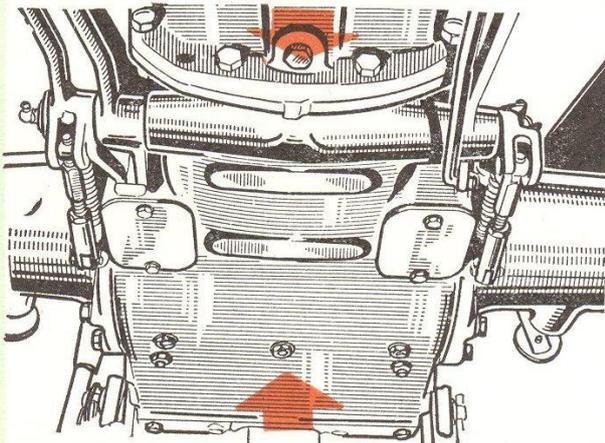
**33**

Si vous constatez une compression insuffisante, faire décalaminer les chambres de combustion et roder les soupapes.



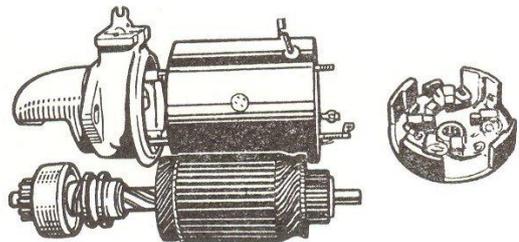
**36**

**DYNAMO** - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'induit.



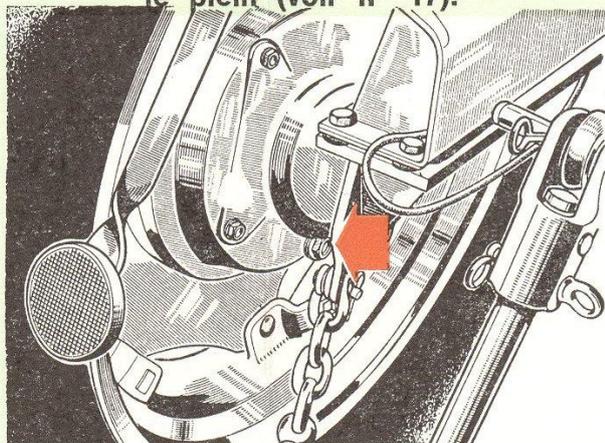
**34**

**BOITE DE VITESSES, TRANSMISSIONS ET RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Vidanger et faire le plein (voir n° 17).



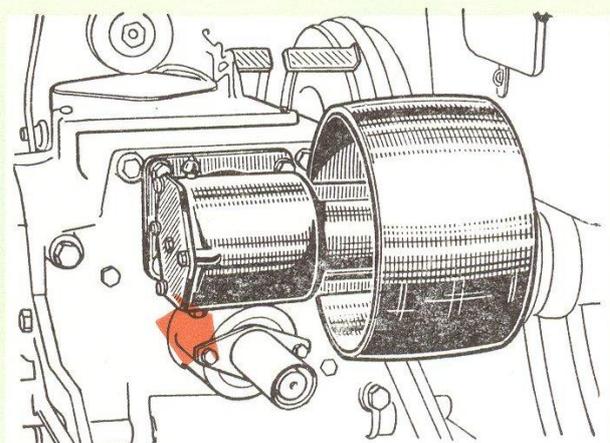
**37**

**DÉMARREUR** - Faire vérifier les balais et le collecteur.



**35**

**RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES** - Vidanger et faire le plein (voir n° 18).



**38**

**POULIE DE BATTAGE** - Vidanger et faire le plein d'huile nouvelle (voir n° 9).

## PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITÉ DU TRACTEUR

---

- Procéder à un nettoyage général et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire par les sièges de ces derniers, un peu d'**huile moteur**. Engager la 6<sup>e</sup> vitesse et faire subir au tracteur un mouvement alternatif d'avant en arrière, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local où il n'y a pas de danger de gel et les recharger tous les mois.
- Mettre le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Contrôler de temps en temps la pression de gonflement des pneumatiques en la maintenant à environ 1 kg/cm<sup>2</sup> pour toutes les roues.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

## APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITÉ	RAVITAILLEMENT
	(LITRES)	
Système de refroidissement.....	<b>10,5</b>	Eau de pluie
Réservoir à combustible.....	<b>49</b>	Fuel domestique
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries)	<b>5,5</b>	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b> toute l'année
Carter moteur seul.....	<b>5</b>	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b>
Pompe d'injection et régulateur.....	—	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b>
Filtre à air.....	<b>0,6</b>	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b>
Boîte de vitesses, transmissions et relevage hydraulique .....	<b>18</b>	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b>
Réducteurs des roues motrices (par réducteurs) .....	<b>2</b>	Huile <b>SHELL DENTAX 90</b>
Boîtier de direction.....	—	Huile <b>SHELL DENTAX 90</b>
Roues avant.....	—	Graisse <b>SHELL RETINAX A</b>
Graisseurs à pression.....	—	Graisse <b>SHELL RETINAX A</b>
Poulie de battage.....	<b>0,5</b>	Huile <b>SHELL DENTAX 90</b>
Dynamo { paliers .....	—	Graisse <b>SHELL RETINAX A</b>
{ mèche .....	—	Huile <b>SHELL SUPER-TRACTOR 20 W 40</b>
Démarrreur (roue libre).....	—	Graisse <b>SHELL RETINAX A</b>

## REMARQUES IMPORTANTES

**Les opérations 24, 31, 33, 36 et 37** doivent être effectuées par votre agent.

**Huile du moteur.** - Pour le moteur, n'utiliser que de l'huile détergente, du type « Supplément 1 » (voir « lubrifiants pour le moteur »).

**Combustible.** - Eviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter. Pour le transvasement du récipient de décantation au réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais laver la cartouche du filtre en papier (n° 23).

**Filtre à air.** - Le moteur étant arrêté depuis au moins un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant, démonter le préfiltre et ôter la poussière. Pendant les mois secs et en cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail ; en cas de dépôts importants, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n° 12) et le nettoyage complet du filtre (opération n° 30), seront effectués fréquemment.

**Radiateur.** - Utiliser de l'eau de pluie. Lorsque la température voisine 0 °C, employer un mélange antigel.

**Batteries.** - Toutes les 150 heures en hiver et 2 fois plus fréquemment en été, vérifier le niveau du liquide dans les éléments. Si nécessaire, rétablir le niveau avec de l'eau distillée. Ne jamais ajouter d'acide ou d'eau ordinaire. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

**Pneumatiques.** - De temps à autre, en vérifier la pression : pneumatiques avant : 1,6 bar ; pneumatiques arrière Dunlop Stabilarge : 0,6 bar.

Lorsque le tracteur doit se déplacer sur route, augmenter la pression des pneumatiques arrière : 0,9 bar.