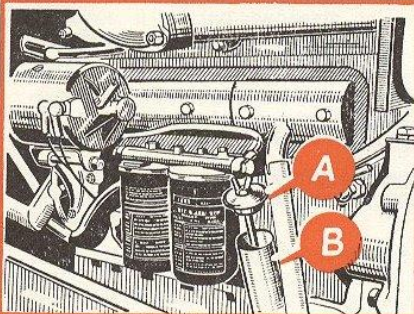
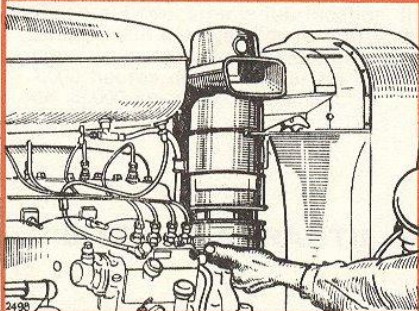


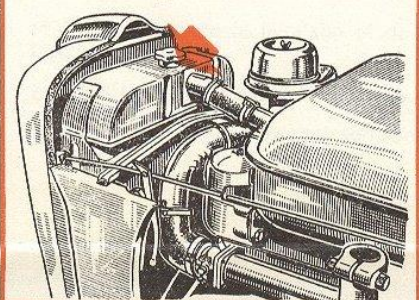
Toutes les 10 HEURES



1 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau
A=jauge; B=remplissage.



2 FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile, dans le bol inférieur. La changer si nécessaire.

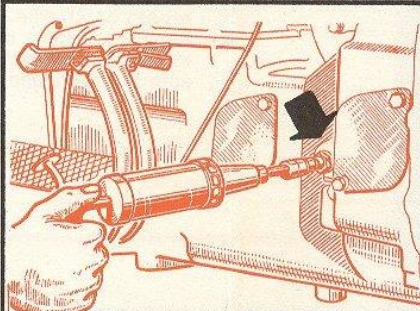


3 RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.

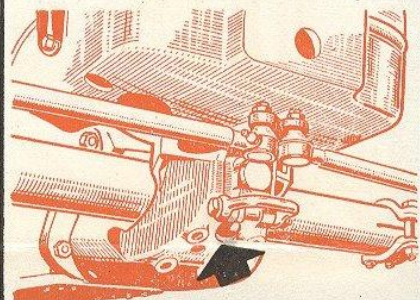
Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL



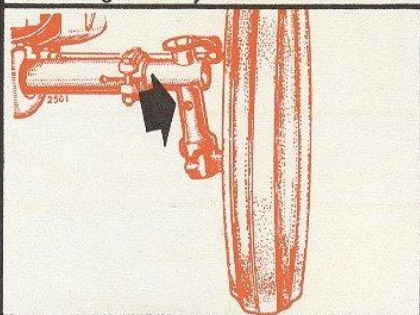
4 POMPE A EAU - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



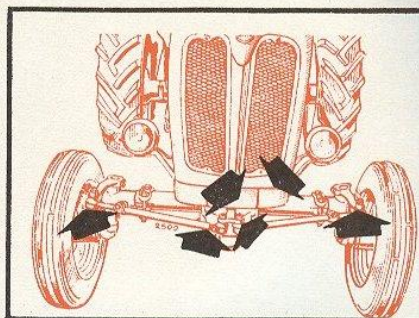
5 EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



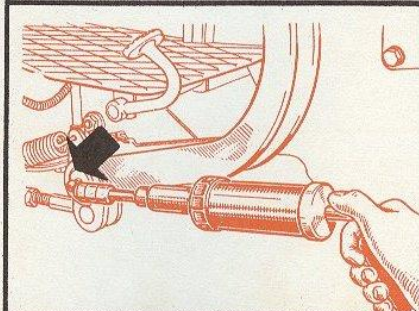
6 AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV. - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



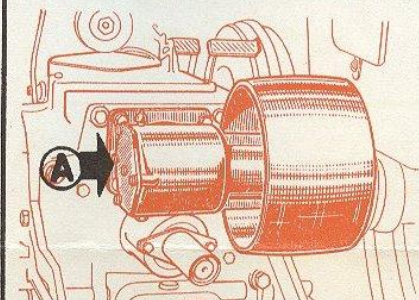
7 FUSEES de ROUES AV Injecter de la graisse Shell Retinax A (1graisseur par roue).



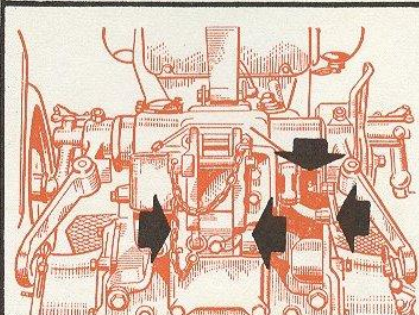
8 COMMANDE DE DIRECTION Injecter de la graisse Shell Retinax A (7 graisseurs).



9 AXES PEDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur par axe).

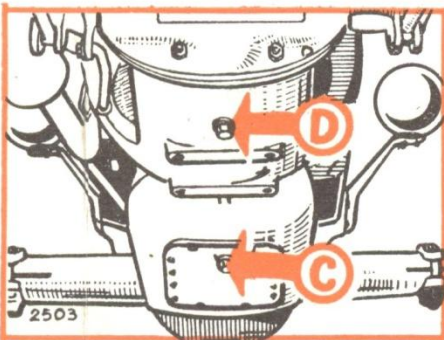


10 POULIE DE BATTAGE - Vérifier si l'huile arrive au bouchon A (niveau et remplissage).

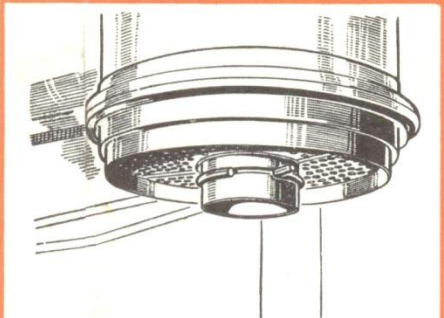


11 RELEVAGE HYDRAULIQUE Injecter de la graisse Shell Retinax A (4 graisseurs).

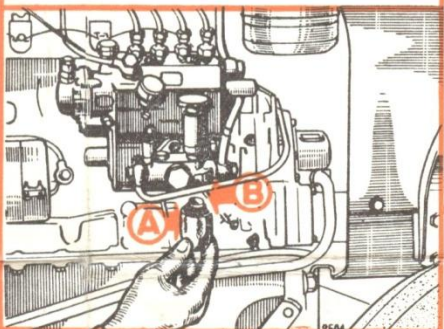
Toutes les 150 HEURES DE TRAVAIL



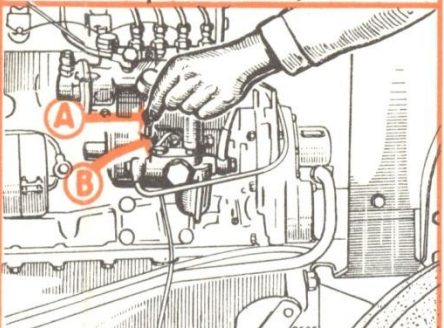
12 CARTER D'HUILE MOTEUR
- Vidanger par C. Evacuer les dépôts dans le carter d'embrayage par D.



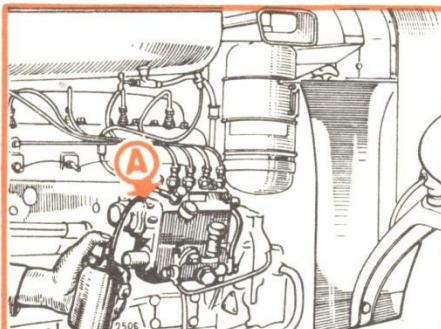
13 FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



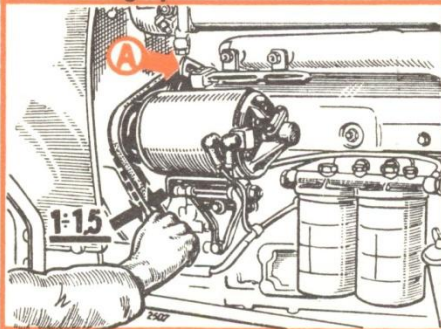
14 POMPE D'ALIMENTATION
Démonter la cuve A, puis procéder à son nettoyage. Souffler à l'air comprimé le filtre B.



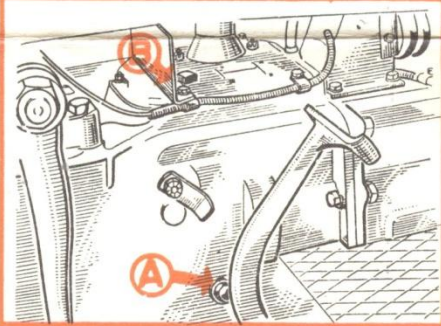
15 POMPE D'INJECTION
Vérifier le niveau d'huile. A = jauge ; B = remplissage.



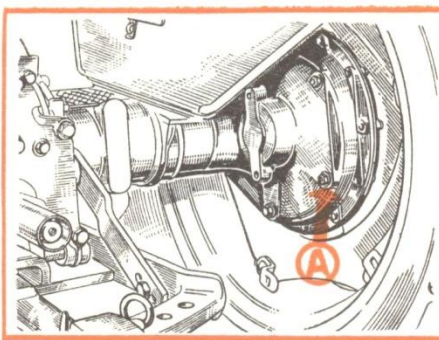
16 REGULATEUR DE VITESSE
Introduire deux ou trois gouttes d'huile et pas davantage par l'orifice A.



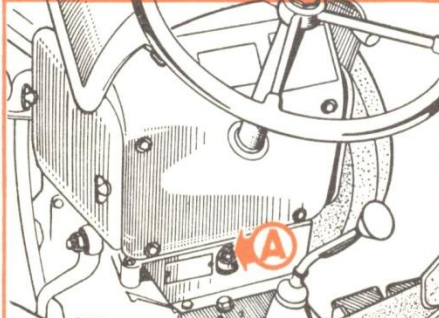
17 COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A : écrou de tension.



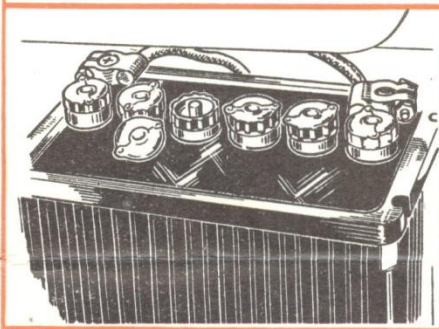
18 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSIONS - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau ; B = remplissage.



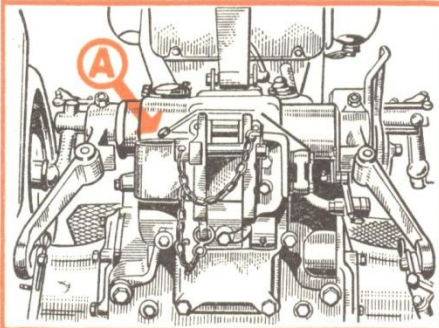
19 RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES
Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



20 BOITIER DE DIRECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

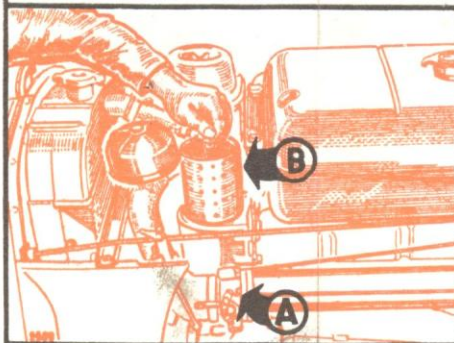


21 BATTERIES - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée. (1 cm au-dessus des plaques).

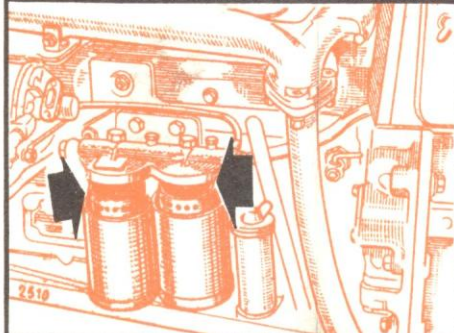


22 RELEVAGE HYDRAULIQUE
Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

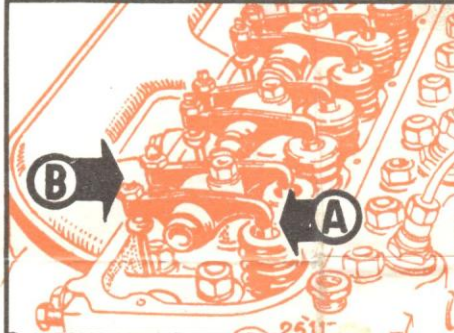
Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL



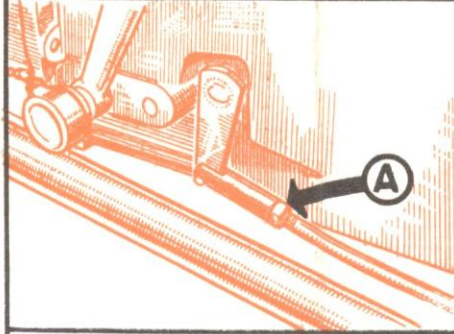
 23 **FILTRE A HUILE A CAR-TOUCHE** - Remplacer la cartouche filtrante. A = bouchon de vidange. B = cartouche.



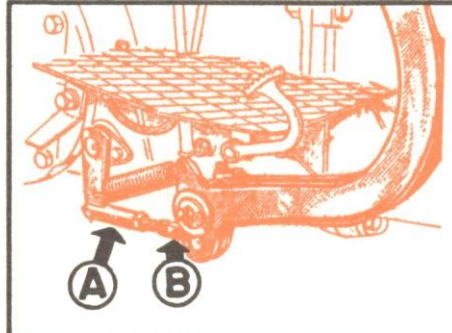
 24 **FILTRE A COMBUSTIBLE.** Remplacer la cartouche en papier et nettoyer la cartouche en tissu armé.




 25 **SOUPAPES DU MOTEUR** - Vérifier le jeu (0,2 mm). A=jeu; B=vis de réglage.



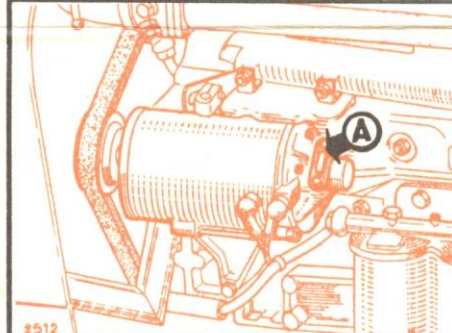
 26 **EMBRAYAGE** - Vérifier la garde à la pédale (25 à 35 mm.) A = chape de réglage.



 27 **FREINS** - Vérifier la garde des pédales (5 mm). A = chape B = tige de réglage.

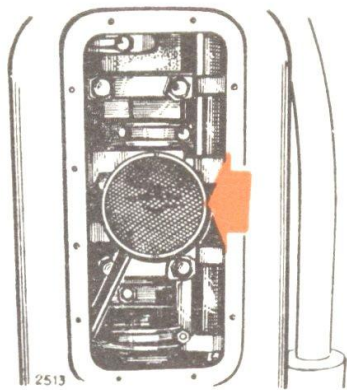


 28 **ROUES AVANT** - Garnir les chapeaux de graisse Retinax A.

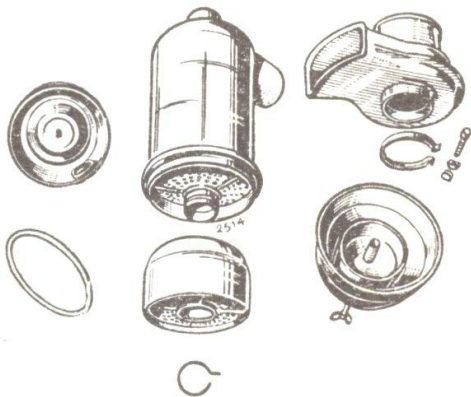


 29 **DYNAMO** - Oter le couvercle A et verser quelques gouttes d'huile Shell Rotella T 50.

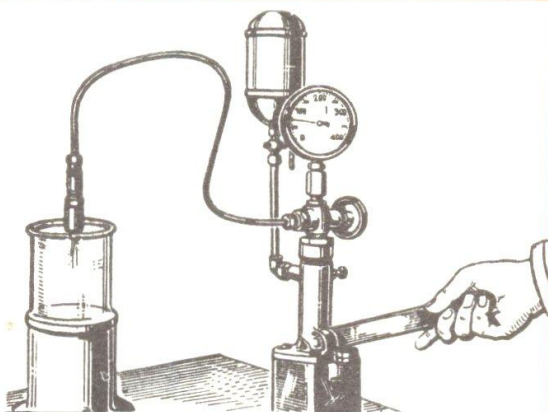
Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL



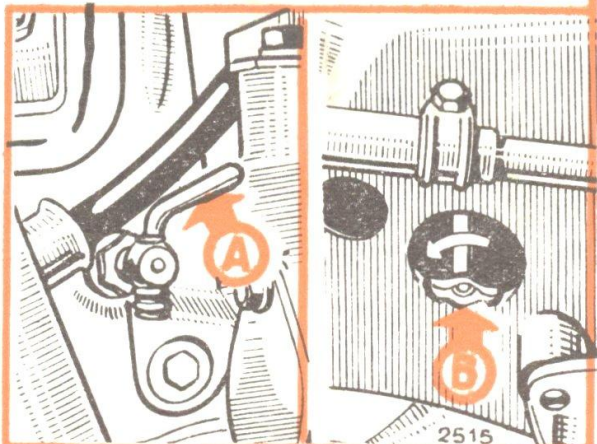
30 **FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR** - Après la vidange nettoyer la crépine au pétrole



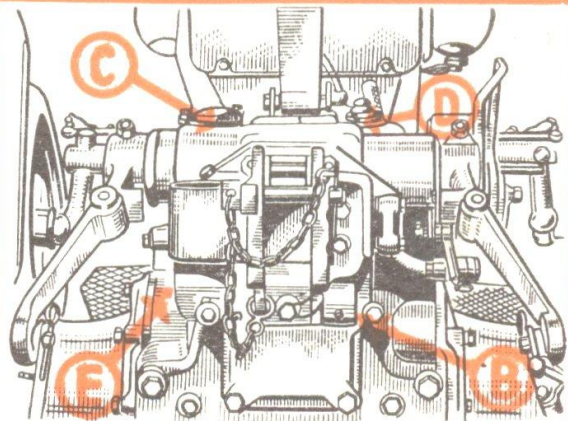
31 **FILTRE A AIR** - Le démonter et laver les masses filtrantes au pétrole.



32 **INJECTEURS** - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage.

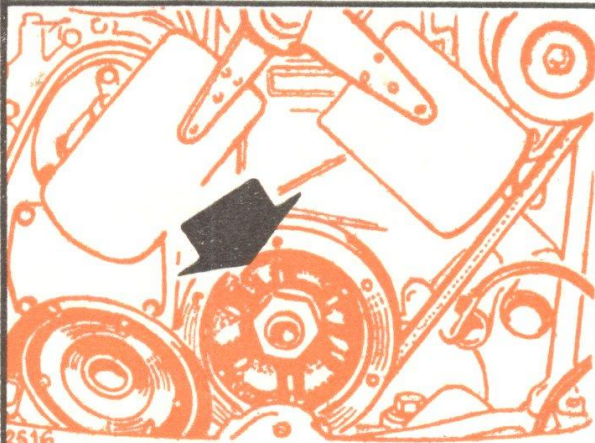


33 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A - B = robinets.



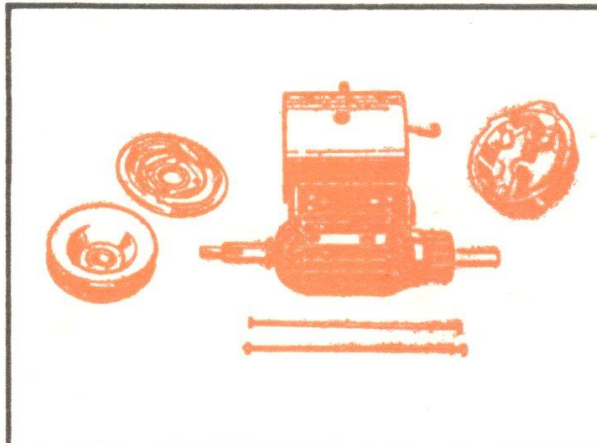
34 **RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Vidanger par B, nettoyer le filtre C et les bouchons D-E ; faire le plein.

Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



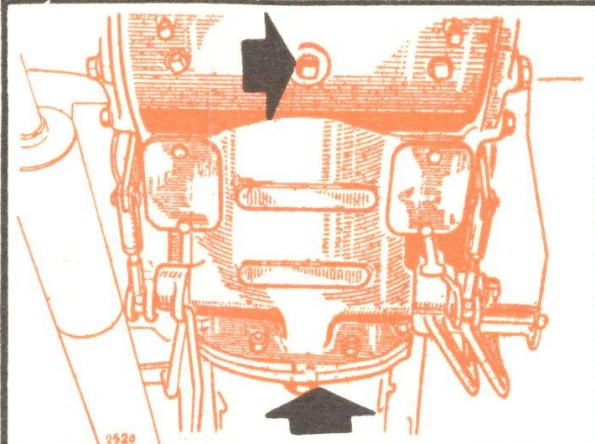
35

FILTRE A HUILE CENTRIFUGE - Le faire démonter et nettoyer.



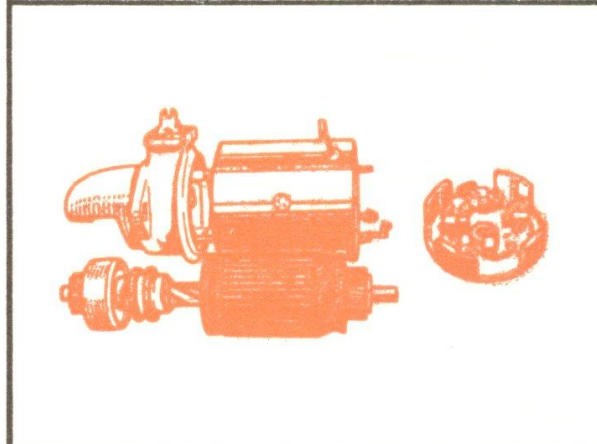
38

DYNAMO - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'induit.



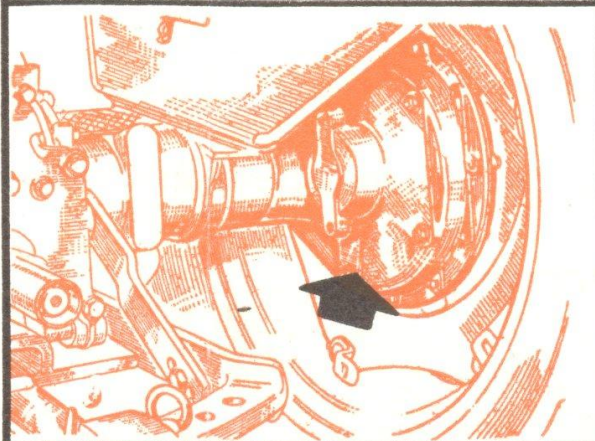
36

BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSIONS - Vidanger et faire le plein (voir n° 18).



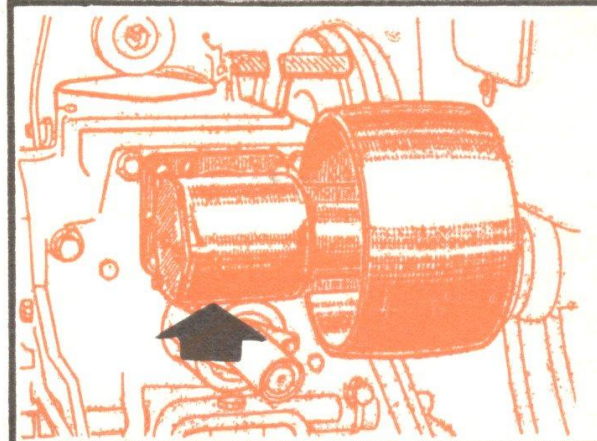
39

DEMARREUR - Faire vérifier les balais et le collecteur.



37

REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).



40

POULIE DE BATTAGE - Vidanger et faire le plein d'huile nouvelle. (voir n° 10).

**PRECAUTIONS A PRENDRE
POUR UNE LONGUE
INACTIVITE DU TRACTEUR**

- Procéder à un nettoyage général et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire par les sièges de ces derniers, un peu d'**huile moteur**. Engager la 6^e vitesse et faire subir au tracteur un mouvement alternatif d'avant en arrière, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local ou il n'y a pas de danger de gel et les recharger tous les mois.
- Mettre le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Contrôler de temps en temps la pression de gonflement des pneumatiques en la maintenant à environ 1 kg/cm² pour toutes les roues.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

SIMCA INDUSTRIES

ENTRETIEN

SOM 35

REMARQUES IMPORTANTES

Les opérations 25, 32, 35, 38 et 39 doivent être effectuées par votre agent.

Huile du moteur. - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, du type « Supplément 1 » (voir « lubrifiants pour le moteur »).

Combustible. - Éviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter. Pour le transvasement du récipient de décantation au réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais laver la cartouche du filtre en papier (n° 24).

Filtre à air. - Le moteur étant arrêté depuis au moins un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant, démonter le préfiltre et ôter la poussière. Pendant les mois secs et en cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail ; en cas de dépôts importants, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n° 13) et le nettoyage complet du filtre (opération n° 31), seront effectués fréquemment.

Radiateur. - Utiliser de l'eau de pluie. Lorsque la température voisine 0° C, employer un mélange antigel.

Batteries. - Toutes les 80 heures en hiver et toutes les 40 heures en été, vérifier le niveau du liquide dans les éléments. Si nécessaire, rétablir le niveau avec de l'eau distillée. Ne jamais ajouter d'acide ou d'eau ordinaire. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

Pneumatiques. - De temps à autre en vérifier la pression : pneumatiques avant : 2 kg/cm² ; pneumatiques arrière : 0,8 kg/cm². Lorsque le tracteur doit se déplacer sur route, augmenter la pression des pneumatiques arrière : 1,2-1,5 kg/cm².

APPROVISIONNEMENTS

| ORGANE A RAVITAILLER | QUANTIT. | RAVITAILLEMENT |
|--|----------|--|
| | (litres) | |
| Système de refroidissement | 12 | Eau de pluie |
| Réservoir à combustible | 39 | Fuel domestique |
| Carter moteur (avec filtres et tuyauteries) | 8,5 | Huile SHELL ROTELLA T30 (SAE 30) de 0° à 35° C |
| Carter moteur seul | 7,5 | Huile SHELL ROTELLA T20/20W (SAE 20) au-dessous de 0° C |
| | | Huile SHELL ROTELLA T50 (SAE 50) au-dessus de 35° C |
| | | ou en toutes saisons SHELL ROTELLA T Multigrade 20W/140 . |
| | | Même huile que celle du moteur |
| Pompe d'injection et régulateur | — | Même huile que celle du moteur. |
| Filtre à air | 0,6 | Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) |
| Boîte de vitesses et transmissions | 14 | |
| IMPÉRATIF : La première vidange de l'huile de la boîte de vitesses doit être réalisée après 40 heures de travail. | | |
| Réducteurs des roues motrices (par réducteurs) | 1,6 | Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de - 10° C |
| Boîtier de direction | — | Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de - 10° C |
| Roues avant | — | Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) |
| Graisseries à pression | — | Graisse SHELL RETINAX A |
| | | Graisse SHELL RETINAX A |
| Poulie de battage | 0,36 | Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de - 10° C |
| Relevage hydraulique | 3,5 | Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de - 10° C |
| Dynamo } paliers | — | Huile SHELL X 100 1) W/30 |
| | | Graisse SHELL RETINAX A |
| Démarrateur roues libres | — | Huile SHELL ROTELLA T 50 (SAE 50) |
| | | Graisse SHELL RETINAX A . |